



BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854 :

Vu le procès-verbal dressé le... 11 Octobre 1930, à 13 h.,
au Greffe du Gouvernement provincial de Brabant de Liège;

ARRÊTE :

Article 1^{er}. — Il est délivré à

M. A. Benzin,
404, rue St. Léonard, à Liège,

un brevet d'invention pour :

Batterie à piles sèches jointes.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le

24 novembre 1930.

Pour le Ministre et par délégation :
Le Directeur Général de l'Industrie :

[Signature]



DEMANDE DÉPOSÉE LE 11. X. 1930

VU POUR ÊTRE ANNEXÉ À L'ARRÊTE MINISTÉRIEL DU 29. XI. 1930
POUR LE MINISTRE & PAR DÉLÉGATION

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INDUSTRIE.

F. P. K. K.

Alexis BENZIN -- rue St Léonard, 404- LIEGE.

Butée à billes avec joints.

Sur les bords de diamètres intérieurs des segments A, B, C, et D (Fig: I et 4) se font les petites échancrures F .

Dans les plus petits diamètres intérieurs A et E se font plusieurs rainures transversales C (Fig: 2 & 5) où se place le joint I (Fig: I et 2) pour la butée à billes à simple effet et le joint J (Fig: 4 et 5) pour butée à billes à double effet.

Dans les échancrures F se placent les bouts recourbés H, qui tiennent les segments A avec segment B (Fig: I) et segments C avec segment D (Fig: 4) ; par ce moyen les butées à billes ne peuvent pas se séparer dans chaque position.

Dans la partie K se forme un petit jeu de rotation libre de chaque segment séparément.

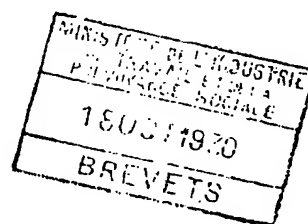
(Fig: 3 et 6) se présentent les joints développés.

Résumé-

Butée à billes à simple effet ou butée à billes à double effet ayant un joint réunissant leurs segments.

Liège, le II octobre 1930.

A. Benzin



4162

FIG. 1

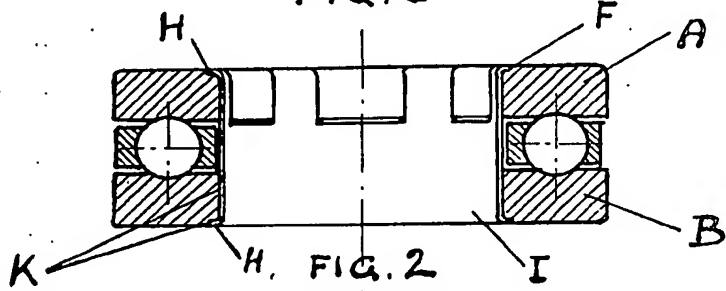
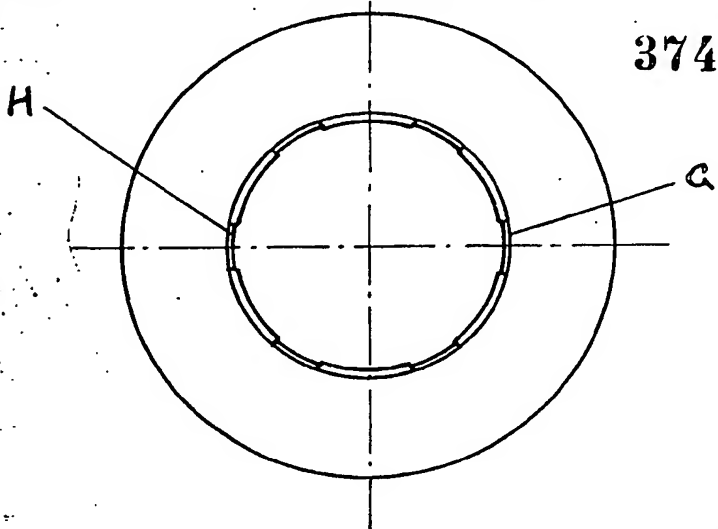


FIG. 2



374162

FIG. 3

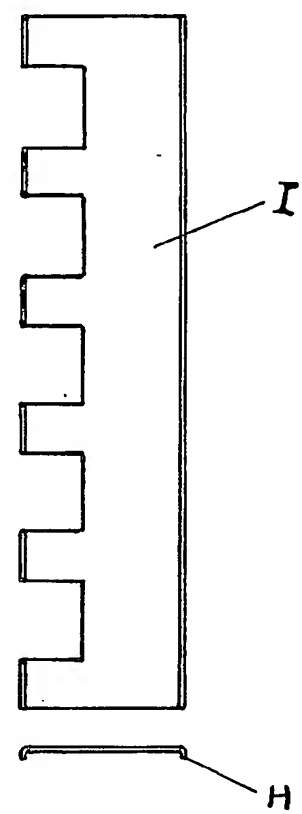


FIG. 4

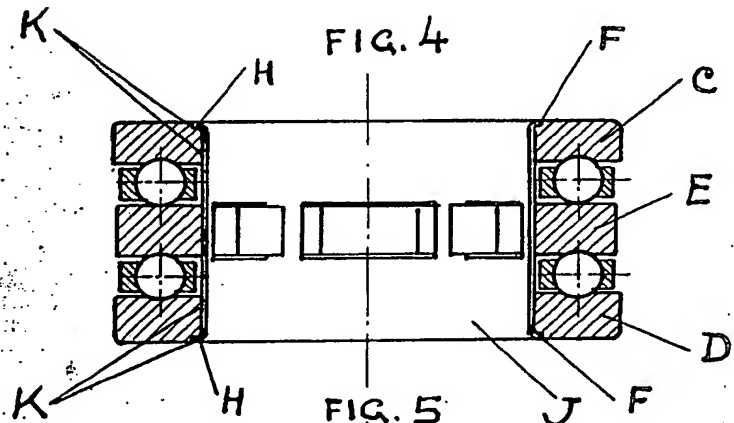


FIG. 5

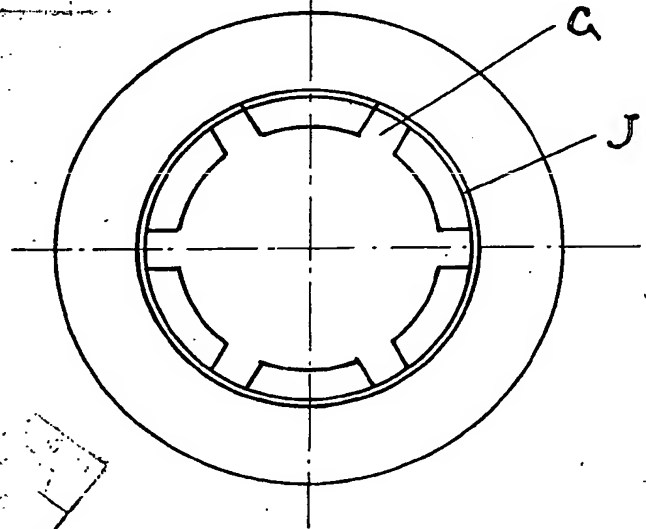
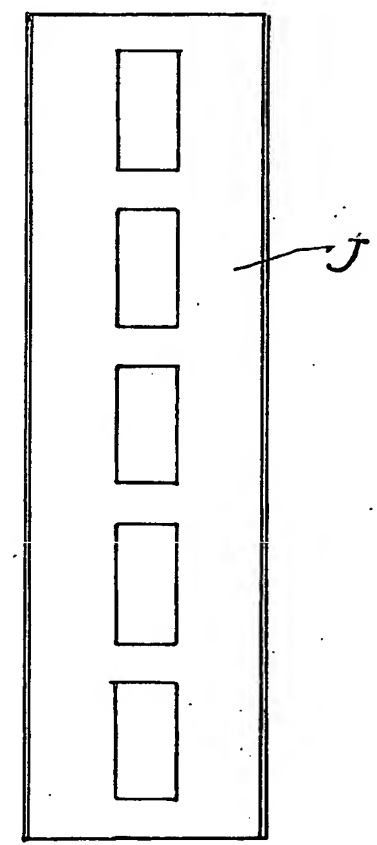


FIG. 6



H A. Benzin 3
11 octobre 1930



